



## Echipare izoterma si/sau frigorifica

### Mercedes Citan

Autoutilitara este destinata transportului de produse perisabile in regim izoterm sau frigorific cu temperaturi pozitive sau negative, in functie de agregatul frigorific ales.



#### Caracteristici tehnice

|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Dotari de baza</b>       | <b>Mercedes Citan furgon:</b> tractiune fata, cu usa laterala dreapta culisanta si doua usi cu deschidere 180 grade la partea spate.<br>Optiune obligatorie:<br>Echipamente incompatibile:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Izolatie</b>             | Realizata din panou sandwich PVC si polistiren extrudat (conductivitate termica $\lambda = 0,032 \text{ W}/[\text{m} \cdot \text{°K}]$ )<br>Podea ranforsata pentru rigiditate ridicata si protectie suplimentara cu dale de polipropilena.<br>La interior peretii sunt acoperiti cu PVC dur, agreat alimentar. Celula frigorifica este complet etansa, rezistenta la spalare cu jet de apa.<br>Iluminare interioara: plafoniera cu temporizare.<br>Usile spate sunt prevazute cu panouri termoizolante demontabile si inchidere cu chedere suplimentare pe celula frigorifica. |
| <b>Agregatul frigorific</b> | La alegere se poate opta pentru orice marca de agregat frigorific in urmatoarele variante:<br>➤ Cu antrenarea compresorului prin fulie suplimentara de la motorul masinii. Comanda se realizeaza din cabina prin intermediul unui panou electronic.<br>➤ Cu antrenare de la sistemul electric al masinii, necesita capacitate generator de prim montaj min 125 A                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Optional</b>             | Montaj perdele frigorifice<br>Acces usa laterala<br>Sistem de incalzire spatiu de marfa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

**Davidson SRL** – productie incinte izoterme frigorifice pentru autoutilitare

Tel: +40.748.281.550  
Tel: +40.743.001.623  
Fax: +40.378.105.108  
[office@davidson.ro](mailto:office@davidson.ro)  
[www.davidson.ro](http://www.davidson.ro)





Nota: Fotografiiile sunt cu titlu de prezentare, orice detalii tehnice ce nu se regăsește în prezenta broșură face obiectul unei discuții separate. Va rugăm să ne contactați pentru orice informație.

### Dimensiuni și mase după modificare

|                                                        |      |       |
|--------------------------------------------------------|------|-------|
| Ampatament (mm)                                        | 2679 | 3081  |
| Volum inițial (m <sup>3</sup> )                        | 3.1  | 3.8   |
| Lungime totală vehicul (mm)                            | 4321 | 4705  |
| Înălțimea vehiculului fără agregat/+235mm cu agregat   | 1805 | 1810  |
| Volum util (după izolare) (m <sup>3</sup> )            | 2    | 2.5   |
| Lungimea spațiului de marfă (podea) (mm)               | 1411 | 1795  |
| Latimea maximă a spațiului de marfă (mm)               | 1380 | 1380  |
| Latimea spațiului de marfă între pasajele roților (mm) | 1150 | 1150  |
| Înălțimea maximă spațiu de marfă (mm)                  | 1078 | 1078  |
| Latimea de încărcare (usă spate) (mm)                  | 1060 | 1060  |
| Latimea de încărcare (usă laterală) (mm)               | -    | -     |
| Sarcina utilă (kg)                                     | 567* | 592** |

\*Vehicul cu MTMA 2100 kg

\*\*Vehicul cu MTMA 2200 kg

Datele din tabel pot suferi unele modificări.

**Davidson SRL** – producție incinte izoterme frigorifice pentru autoutilitare

Tel: +40.748.281.550  
 Tel: +40.743.001.623  
 Fax: +40.378.105.108  
[office@davidson.ro](mailto:office@davidson.ro)  
[www.davidson.ro](http://www.davidson.ro)

